

- ◆ 県内の既存の交通資源の総点検と最高効率での活用の追求に向け、県内各方面の幹線とコミュニティ交通の分類を実施
- ◆ 県内路線バス事業者5社の令和6年度輸送実績報告書により、複数系統の輸送実績を基に、方面ごとに束ねた形で「運行回数」や「輸送量」を算出
- ◆ 方面ごとの「輸送量」に基づき、「都市圏幹線」、「地域幹線」、「コミュニティ交通」の分類を行った

●系統ごと輸送実績を基にした方面ごと運行回数・輸送量の計算方法

①方面ごとに

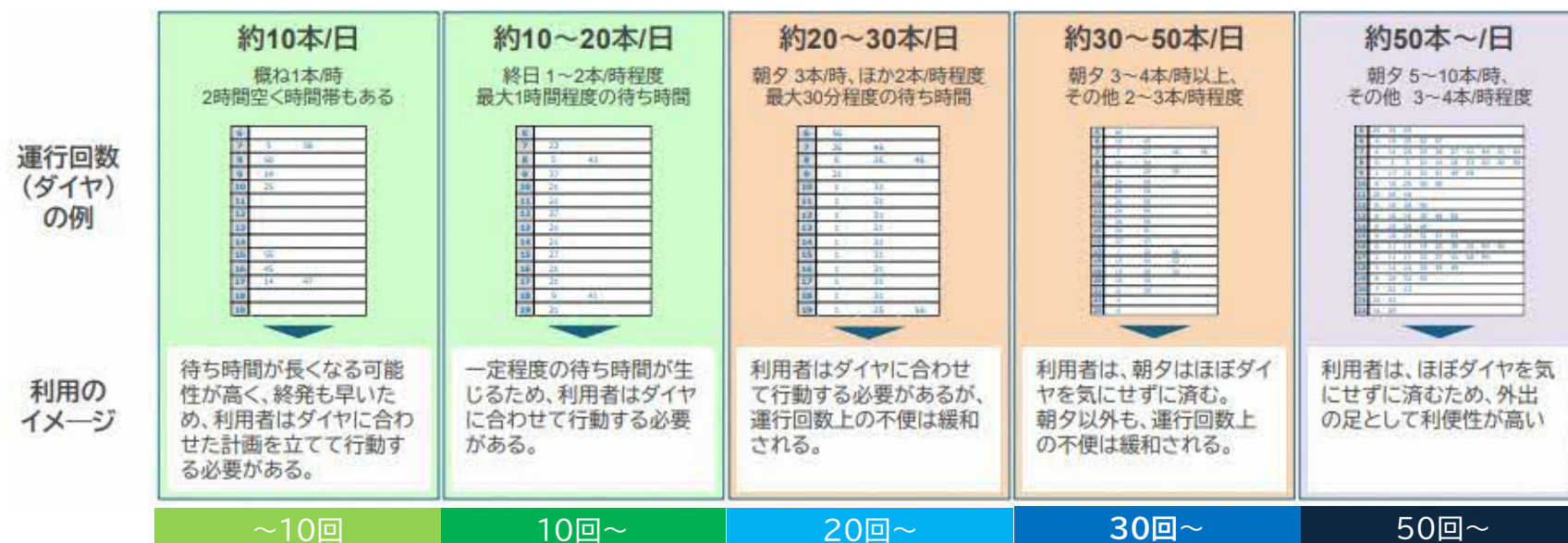
「(ア):運行回数合計値」
「(イ):輸送人キロ合計値」
「(ウ):実車走行キロ合計値」
をそれぞれ算出

②方面ごと平均乗車密度(工)
(工) = (イ) ÷ (ウ)

③方面ごと輸送量(オ)算出
(オ) = (工) × (ア)

●運行回数の目安について

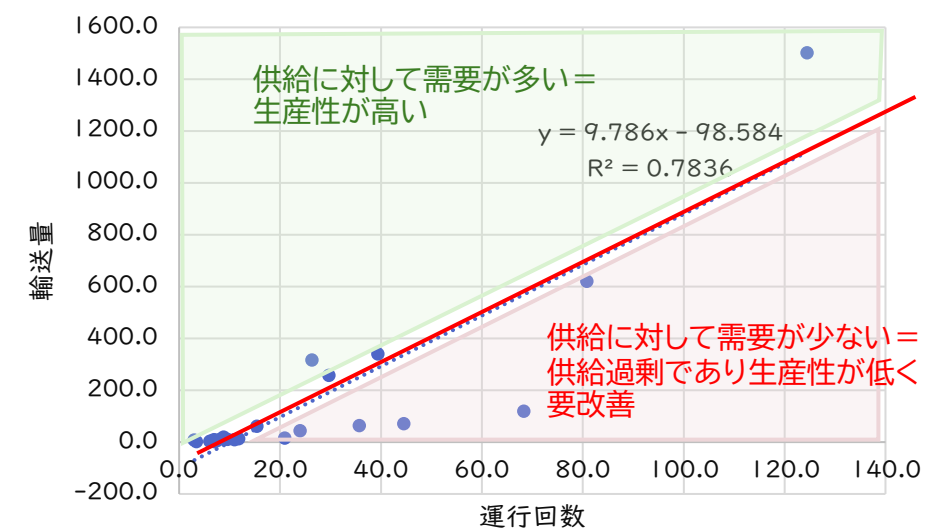
国交省が地域公共交通計画の「アップデートガイダンス」で示す運行回数の目安は以下のとおり。



出典:地域公共交通計画の「アップデートガイダンスVer1.0」手順書

●運行回数と輸送量の関係性

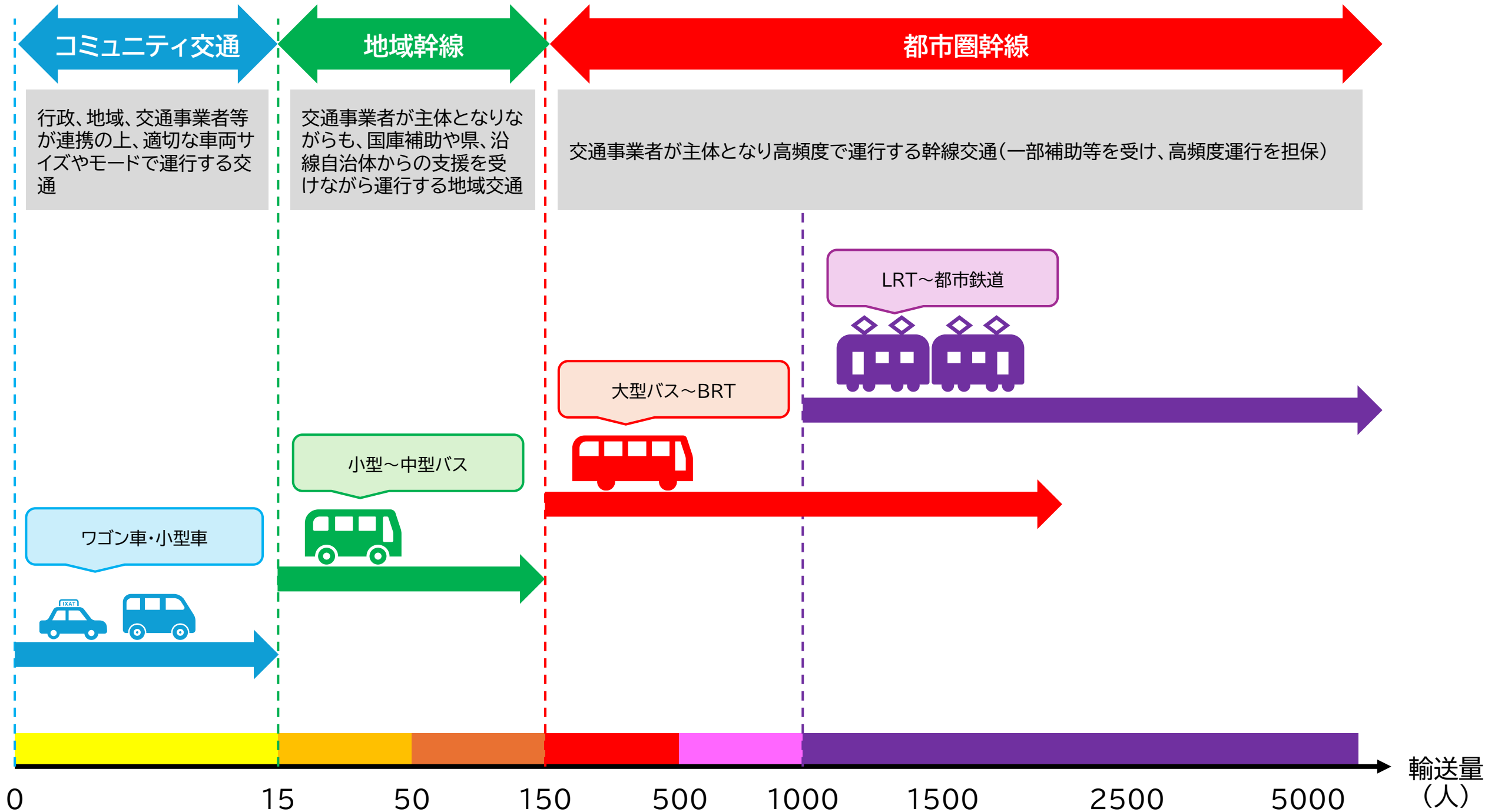
運行回数(横軸)と輸送量(縦軸)を方面ごとに散布図化し、線形近似した場合、一次直線の上部は運行回数(供給に対して)需要が多く生産性が高いことを示している。



熊本県地域公共交通計画 幹線交通及びコミュニティ交通の方面別分類【案】

- ◆ 方面ごと「輸送量」に基づき、「都市圏幹線」、「地域幹線」、「コミュニティ交通」を分類
- ◆ 地域間幹線系統補助の基準である1日当たり輸送量15人～150人を参考に、150人超を「都市圏幹線」、15人未満を「コミュニティ交通」に分類する

●幹線及びコミュニティ交通の定義と分類基準(案)

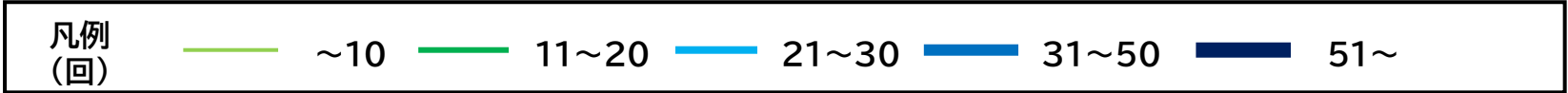
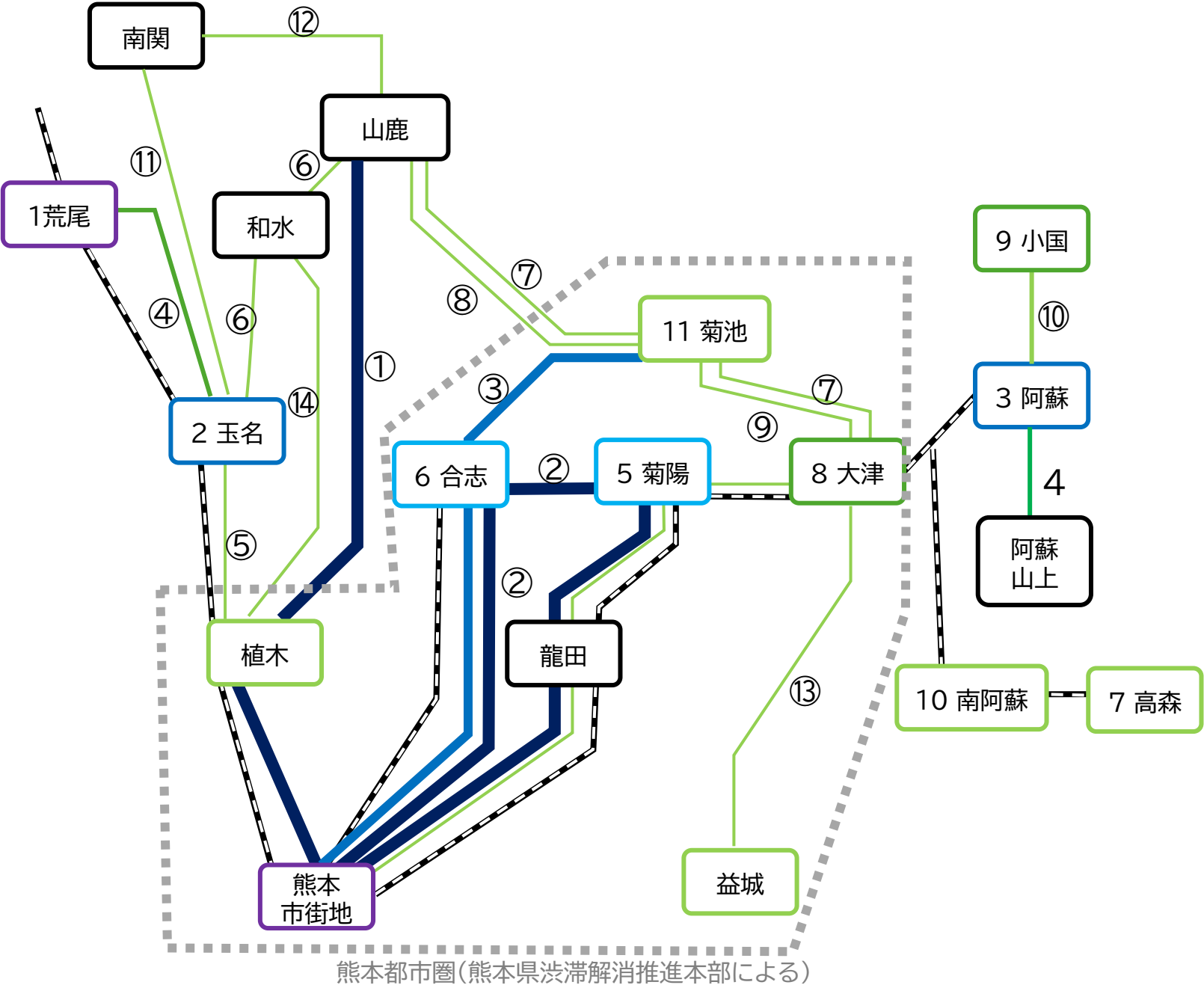


※地域幹線……本資料においては、方面ごとに複数系統を束ねた輸送量が15～150人/日となるものを「地域幹線」と定義・分類している。

⇒「地域幹線」に分類される個別の系統≠国庫補助の対象となる地域間幹線系統

※輸送量＝運行回数×平均乗車密度であり、往復系統であれば運行回数＝往復と読み替えることが出来るため、1回＝1往復＝2便であり、輸送量(バスで用いる)×2倍 2＝輸送密度(鉄道で主に用いる指標)である

県北



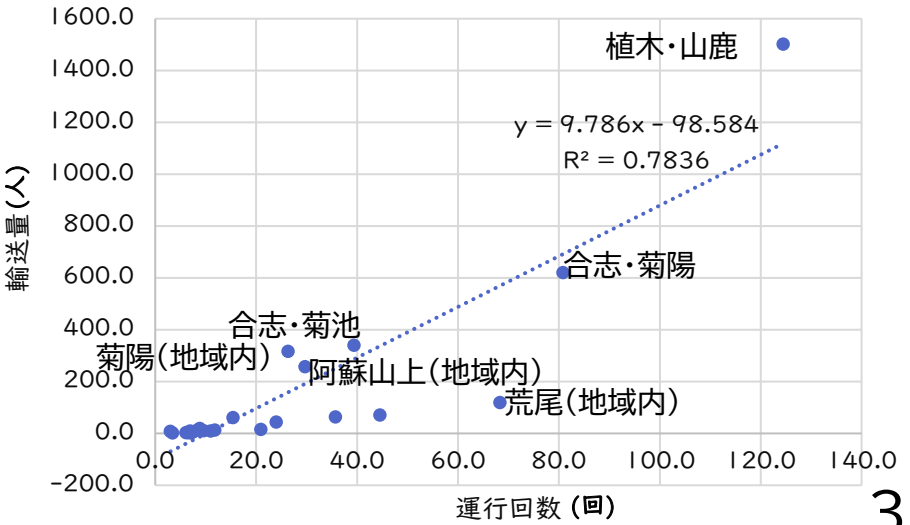
地域間路線

番号	方面	系統数	運行回数	平均乗車密度	輸送量
①	植木・山鹿	25	91.3	17.0	1,502.6
②	合志・菊陽	29	80.8	8.7	621.6
③	合志・菊池	13	39.4	9.3	341.3
④	玉名・荒尾	2	11.8	2.3	27.2
⑤	植木・玉名	4	9.6	2.8	23.4
⑥	山鹿・玉名	3	8.8	2.2	20.0
⑦	山鹿・大津	2	8.4	3.2	26.7
⑧	山鹿・菊池	2	7.4	1.1	8.3
⑨	菊池・大津	2	7.0	0.8	5.5
⑩	阿蘇・小国	2	6.9	1.3	9.8
⑪	玉名・南関	2	6.5	1.2	4.6
⑫	山鹿・南関	1	6.4	0.6	3.9
⑬	益城・大津	4	6.1	0.6	3.6
⑭	植木・和水	1	3.4	0.7	2.4

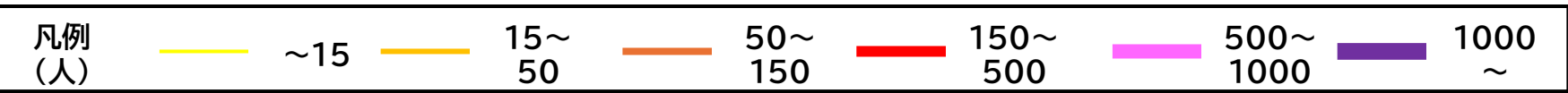
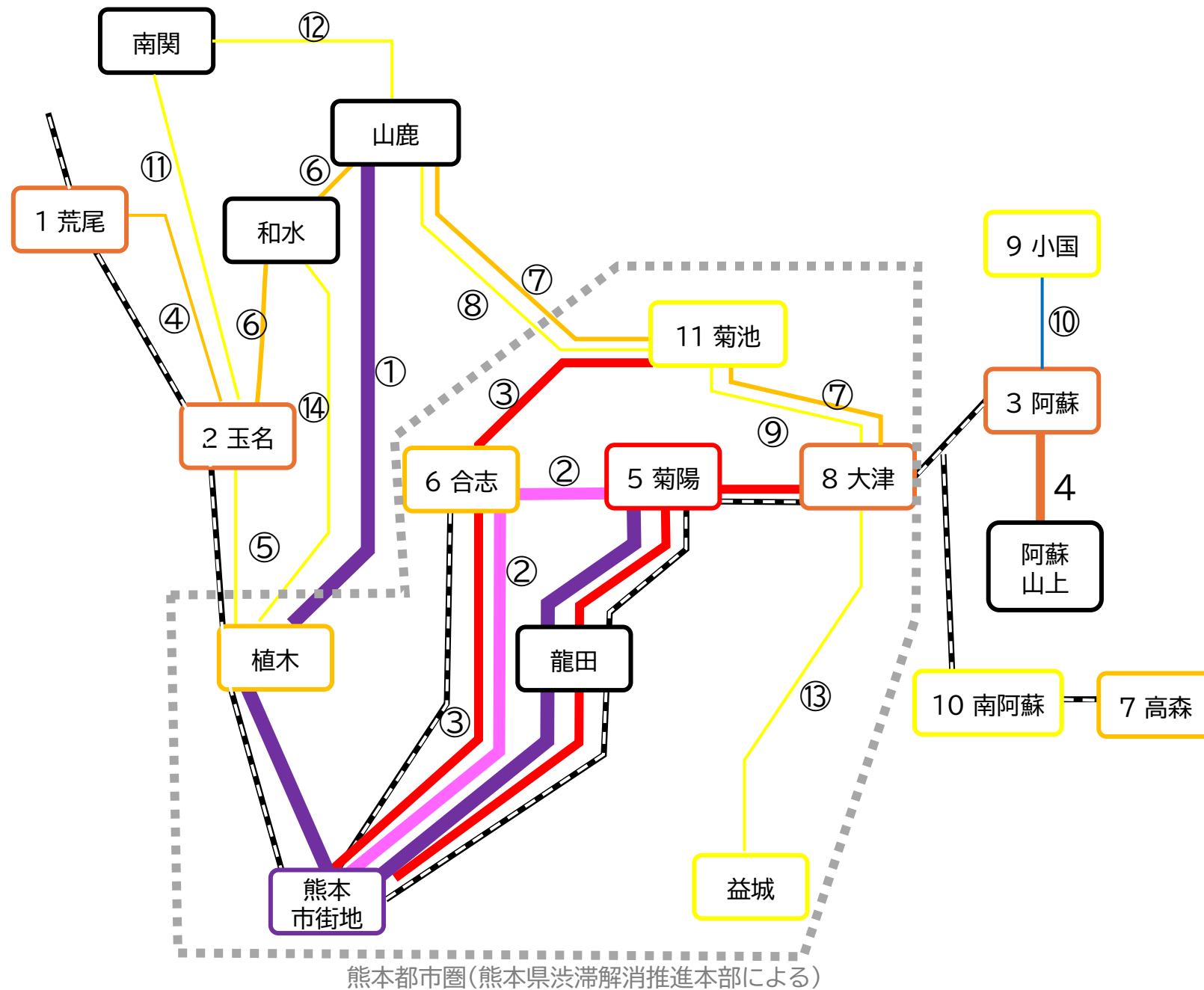
地域内路線

番号	方面	系統数	運行回数	平均乗車密度	輸送量
1	荒尾	16	68.3	1.9	123.6
2	玉名	5	44.5	1.5	71.1
3	阿蘇	7	35.7	1.7	64.2
4	阿蘇山上	14	27.7	17.4	485.7
5	菊陽	6	26.3	11.1	320.8
6	合志	7	24.0	2.1	44.9
7	高森	19	20.9	1.6	32.3
8	大津	4	14.9	2.5	62.3
9	小国	3	11.0	0.9	9.6
10	南阿蘇	3	7.5	0.8	6.1
11	菊池	1	3.0	2.8	8.5

運行回数と輸送量の相関関係



県北



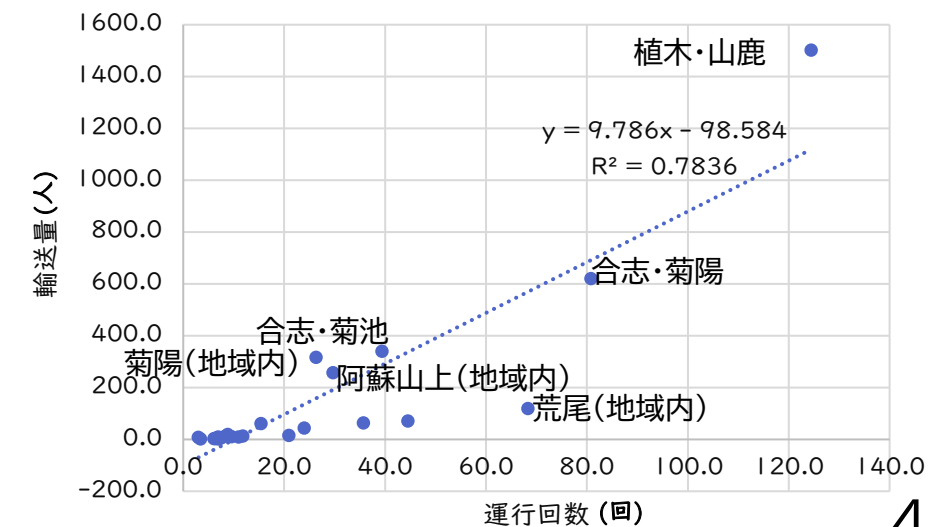
地域間路線

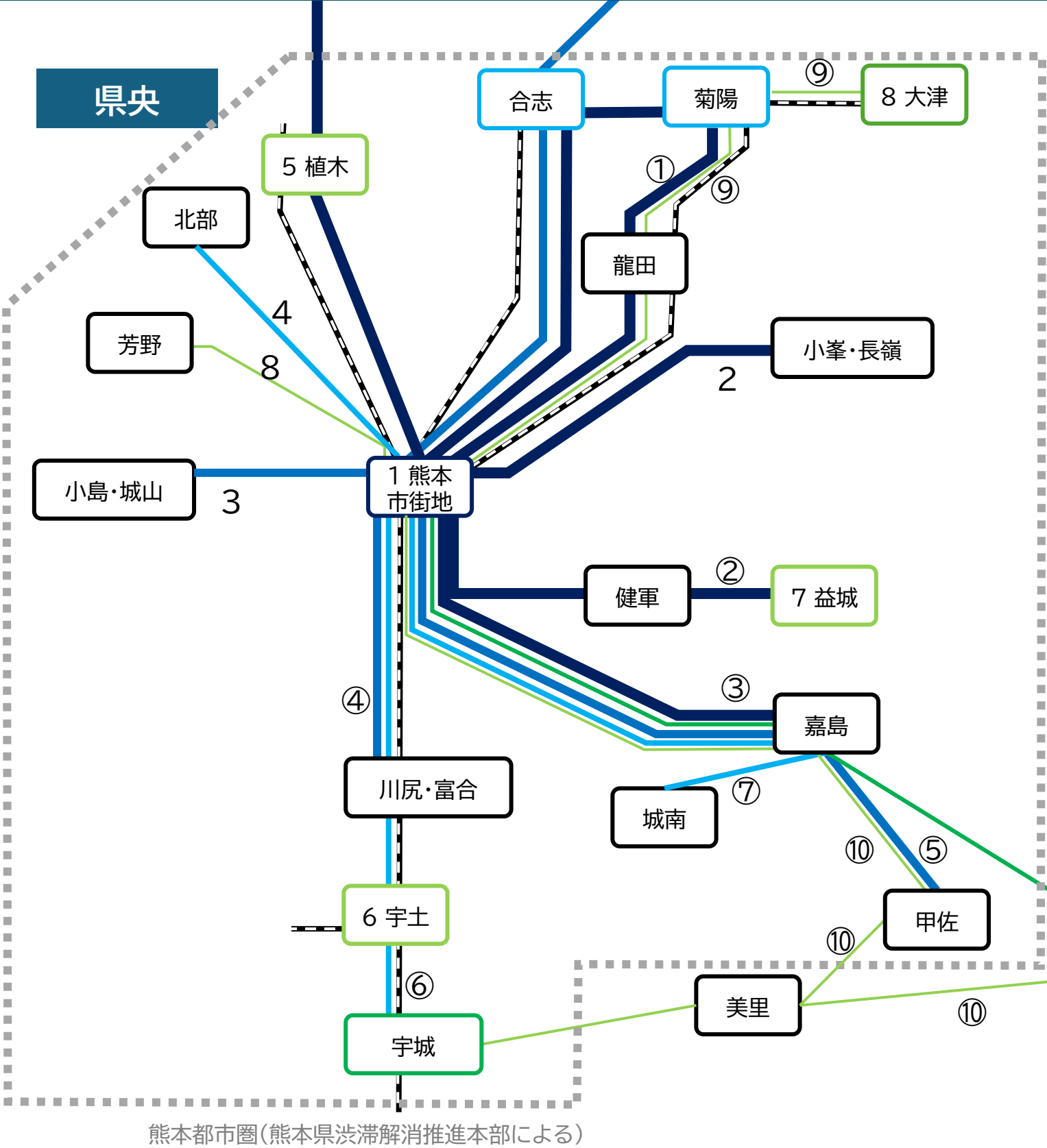
番号	方面	系統数	運行回数	平均乗車密度	輸送量
①	植木・山鹿	25	91.3	17.0	1,502.6
②	合志・菊陽	29	80.8	8.7	621.6
③	合志・菊池	13	39.4	9.3	341.3
④	玉名・荒尾	2	11.8	2.3	27.2
⑤	植木・玉名	4	9.6	2.8	23.4
⑥	山鹿・玉名	3	8.8	2.2	20.0
⑦	山鹿・大津	2	8.4	3.2	26.7
⑧	山鹿・菊池	2	7.4	1.1	8.3
⑨	菊池・大津	2	7.0	0.8	5.5
⑩	阿蘇・小国	2	6.9	1.3	9.8
⑪	玉名・南関	2	6.5	1.2	4.6
⑫	山鹿・南関	1	6.4	0.6	3.9
⑬	益城・大津	4	6.1	0.6	3.6
⑭	植木・和水	1	3.4	0.7	2.4

地域内路線

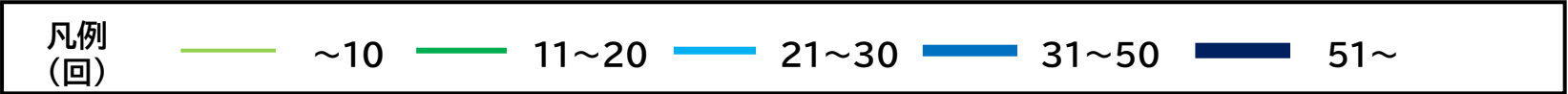
番号	方面	系統数	運行回数	平均乗車密度	輸送量
1	荒尾	16	68.3	1.9	123.6
2	玉名	5	44.5	1.5	71.1
3	阿蘇	7	35.7	1.7	64.2
4	阿蘇山上	14	27.7	17.4	485.7
5	菊陽	6	26.3	11.1	320.8
6	合志	7	24.0	2.1	44.9
7	高森	19	20.9	1.6	32.3
8	大津	4	14.9	2.5	62.3
9	小国	3	11.0	0.9	9.6
10	南阿蘇	3	7.5	0.8	6.1
11	菊池	1	3.0	2.8	8.5

運行回数と輸送量の相関関係





熊本都市圏(熊本県渋滞解消推進本部による)



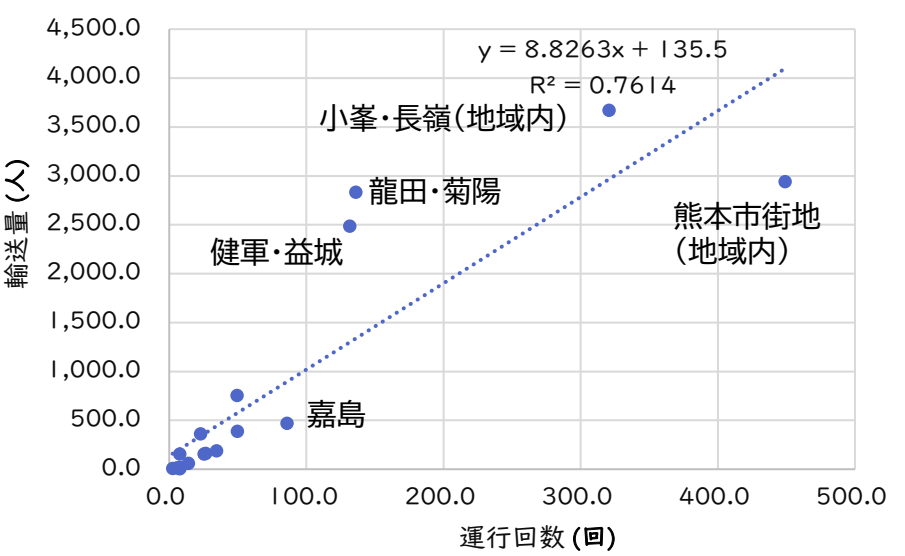
地域間路線

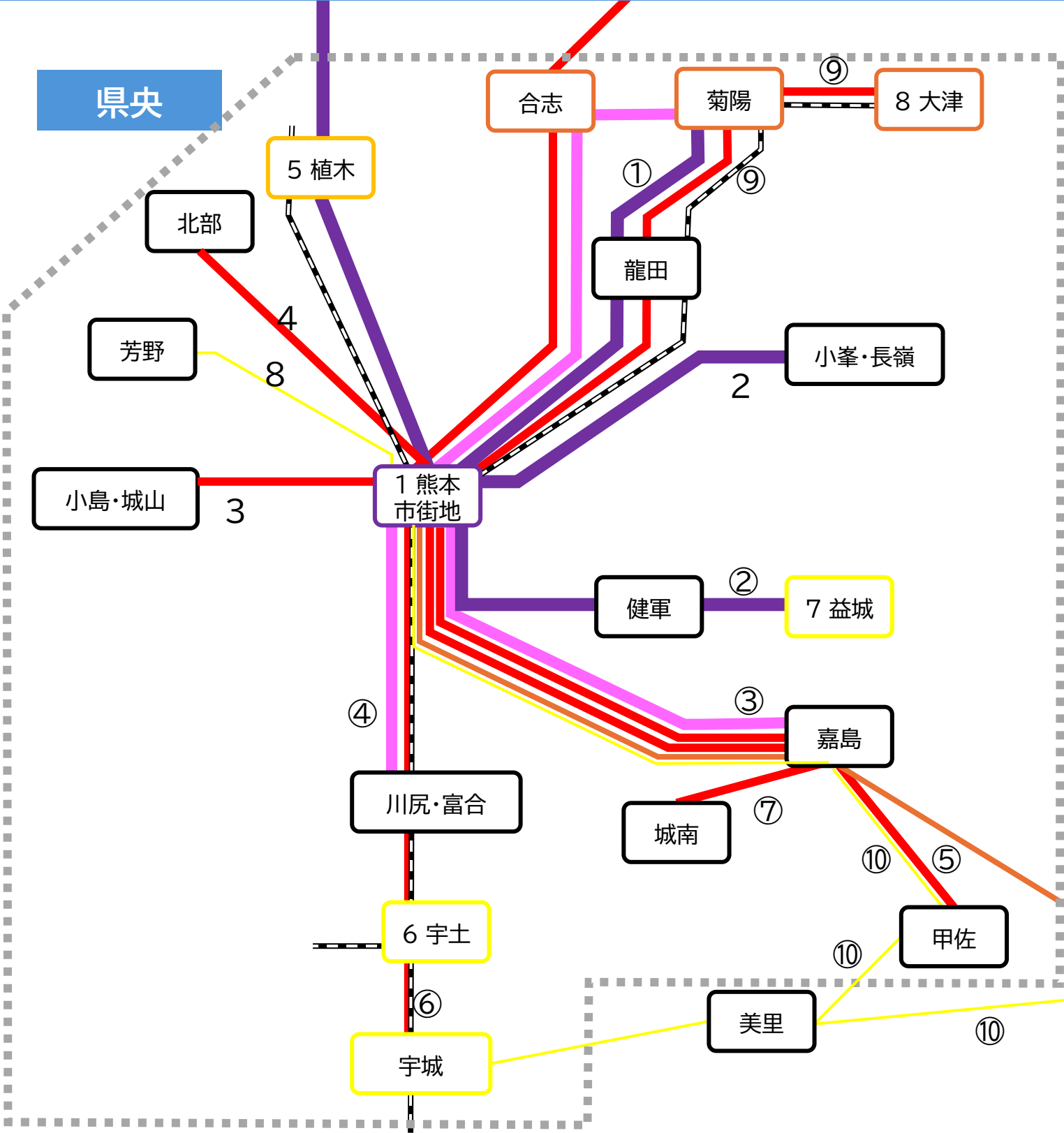
番号	方面	系統数	運行回数	平均乗車密度	輸送量
①	健軍・益城	22	136.0	21.3	2,830.9
②	龍田・菊陽	21	131.5	19.2	2,485.1
③	嘉島	14	86.0	5.3	469.0
④	川尻・富合	14	49.4	15.8	754.0
⑤	嘉島・甲佐	8	34.5	5.3	186.0
⑥	嘉島・城南	8	26.5	6.0	162.0
⑦	富合・宇城	6	22.8	16.0	360.3
⑧	嘉島・山都	3	14.0	4.1	58.1
⑨	菊陽・大津	2	7.7	19.9	153.5
⑩	甲佐・美里・山都	1	2.5	3.3	8.2

地域内路線

番号	方面	系統数	運行回数	平均乗車密度	輸送量
1	熊本市街地	56	449.0	7.1	2,940.2
2	小峯・長嶺	43	320.7	13.1	3,669.4
3	小島・城山	8	49.6	6.3	385.5
4	北部	5	25.4	6.4	155.8
5	植木	2	8.0	2.3	18.0
6	宇土	2	7.8	1.5	11.7
7	益城	1	7.7	0.6	4.7
8	芳野	1	5.9	2.0	12.0

運行回数と輸送量の相関関係





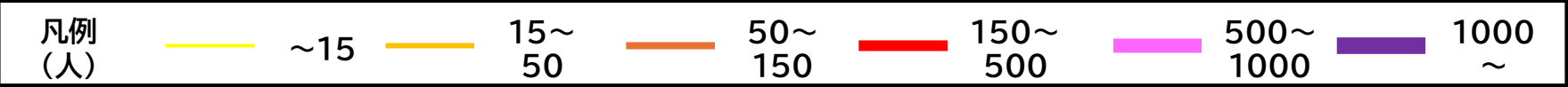
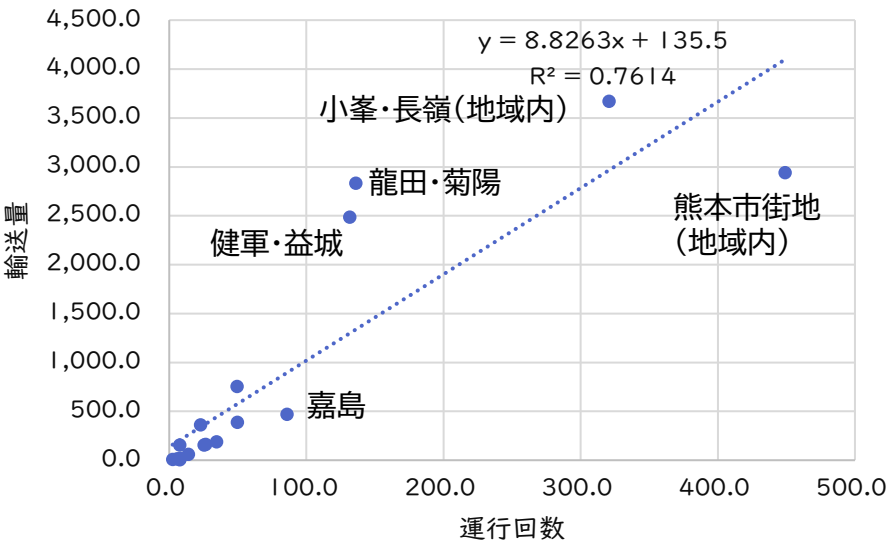
熊本都市圏(熊本県渋滞解消推進本部による)

番号	方面	系統数	運行回数	平均乗車密度	輸送量
①	健軍・益城	22	136.0	21.3	2,830.9
②	龍田・菊陽	21	131.5	19.2	2,485.1
③	嘉島	14	86.0	5.3	469.0
④	川尻・富合	14	49.4	15.8	754.0
⑤	嘉島・甲佐	8	34.5	5.3	186.0
⑥	嘉島・城南	8	26.5	6.0	162.0
⑦	富合・宇城	6	22.8	16.0	360.3
⑧	嘉島・山都	3	14.0	4.1	58.1
⑨	菊陽・大津	2	7.7	19.9	153.5
⑩	甲佐・美里・山都	1	2.5	3.3	8.2

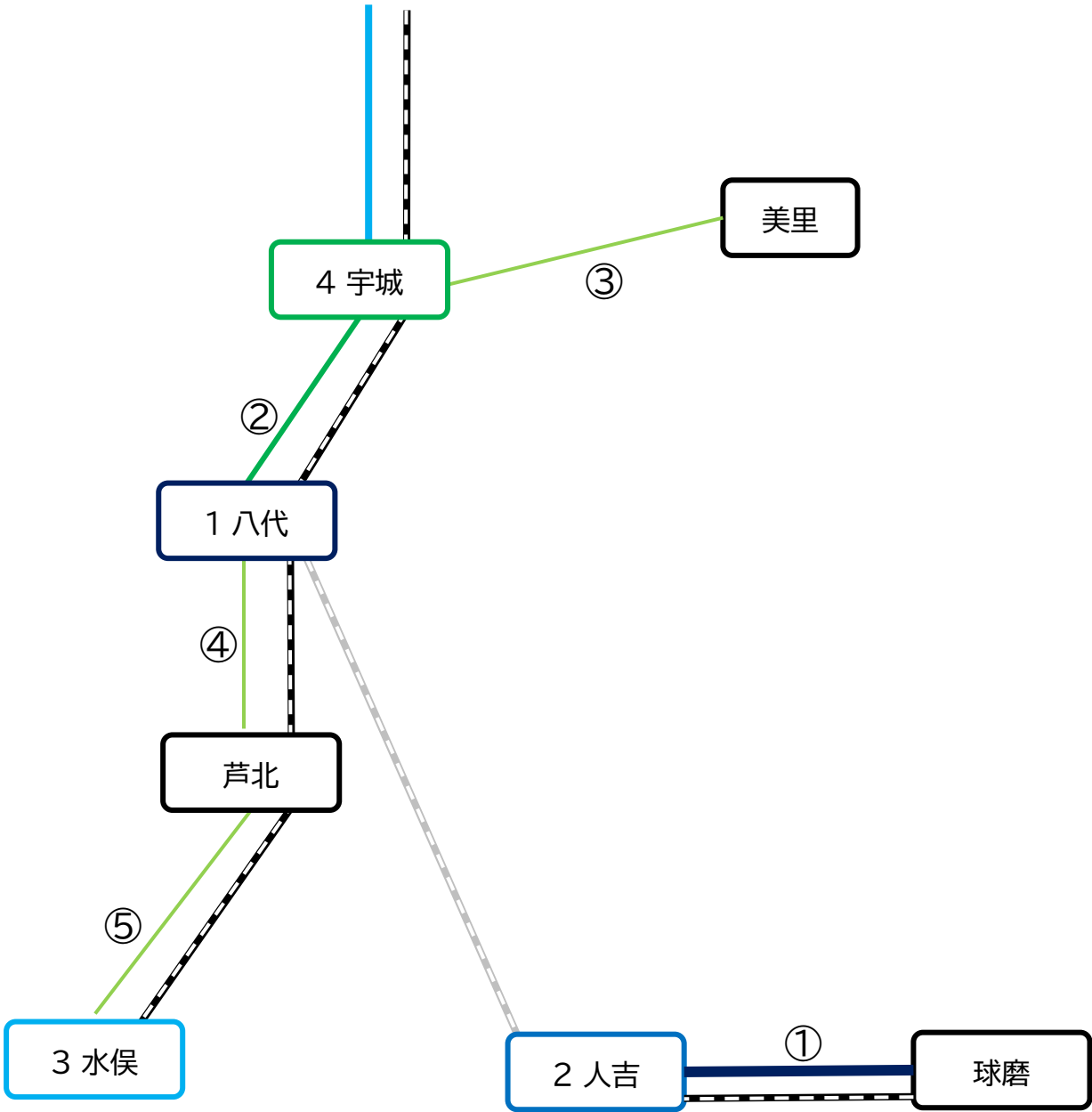
地域内路線

番号	方面	系統数	運行回数	平均乗車密度	輸送量
1	熊本市街地	56	449.0	7.1	2,940.2
2	小峯・長嶺	43	320.7	13.1	3,669.4
3	小島・城山	8	49.6	6.3	385.5
4	北部	5	25.4	6.4	155.8
5	植木	2	8.0	2.3	18.0
6	宇土	2	7.8	1.5	11.7
7	益城	1	7.7	0.6	4.7
8	芳野	1	5.9	2.0	12.0

運行回数と輸送量の相関関係



県南



凡例 (回)	~10	11~20	21~30	31~50	51~
-----------	-----	-------	-------	-------	-----

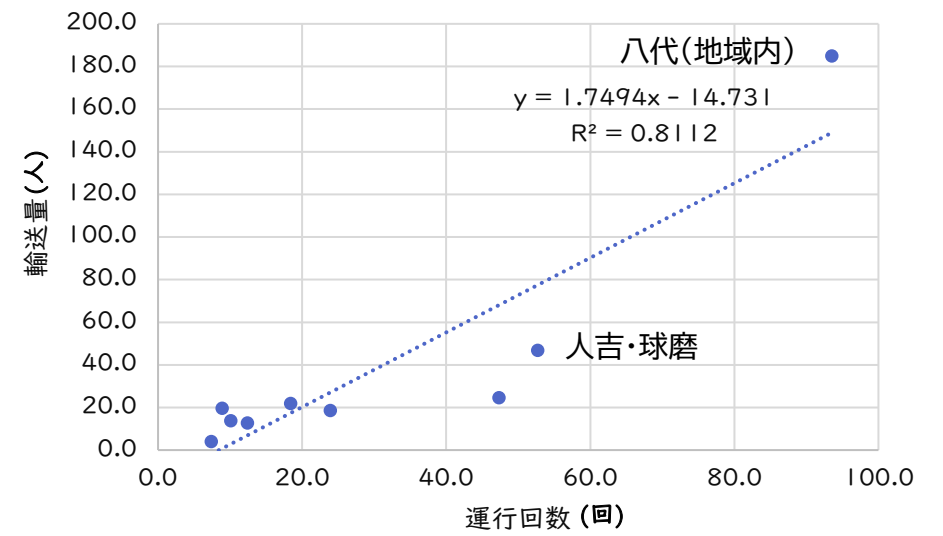
地域間路線

番号	方面	系統数	運行回数	平均乗車密度	輸送量
①	人吉・球磨	19	52.7	1.0	46.9
②	宇城・八代	2	18.4	1.3	22.0
③	宇城・美里	2	10.1	1.4	13.8
④	八代・芦北	3	8.9	2.4	19.7
⑤	芦北・水俣	3	7.4	1.1	4.2

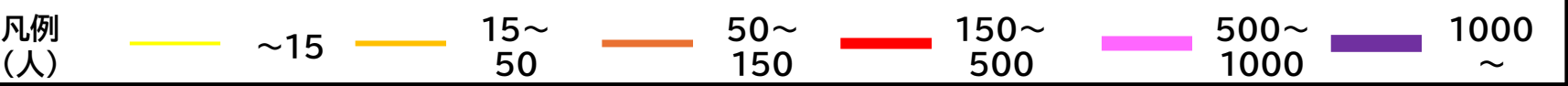
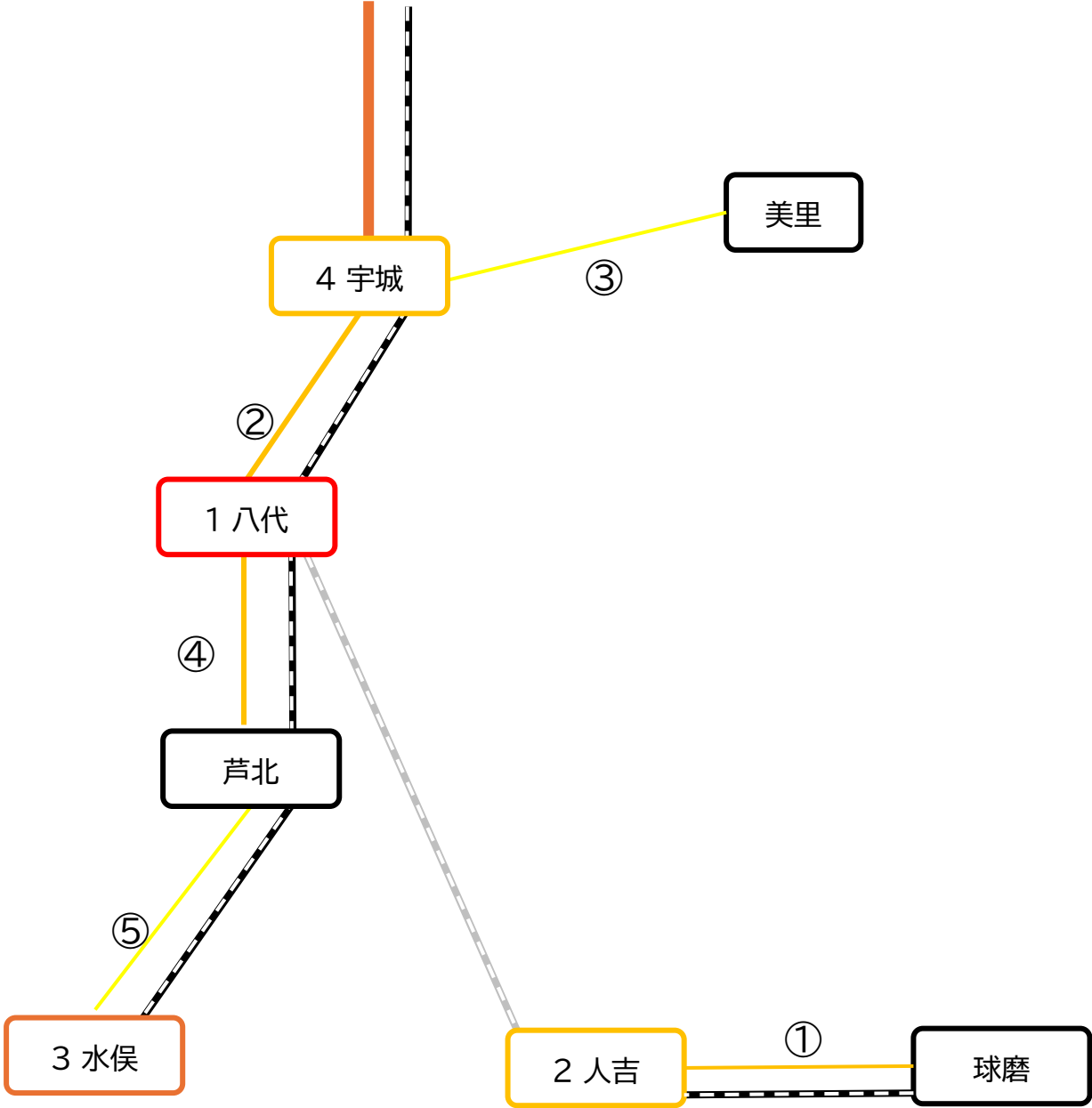
地域内路線

番号	方面	系統数	運行回数	平均乗車密度	輸送量
1	八代	13	93.5	2.4	185.0
2	人吉	11	47.3	0.7	24.7
3	水俣	11	23.9	0.7	18.7
4	宇城	4	12.4	0.8	12.9

運行回数と輸送量の相関関係



県南



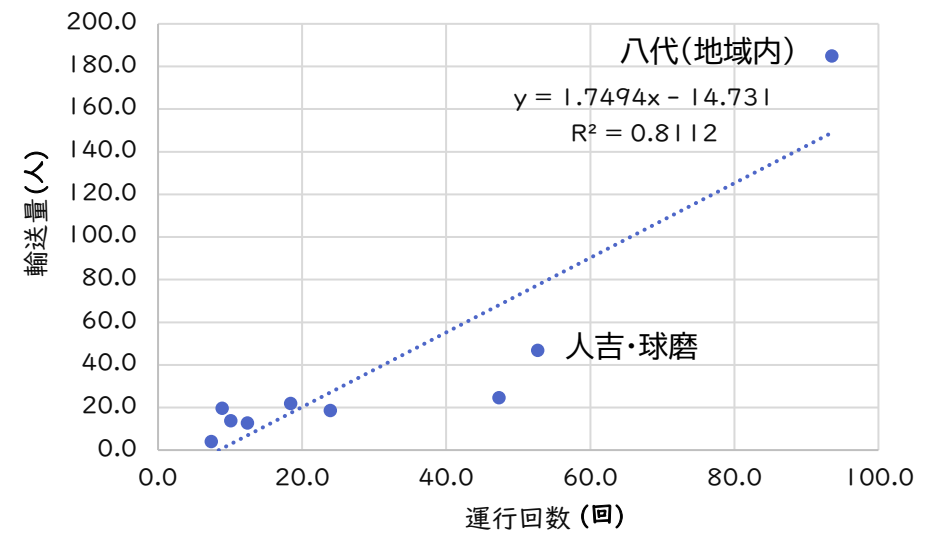
地域間路線

番号	方面	系統数	運行回数	平均乗車密度	輸送量
①	人吉・球磨	19	52.7	1.0	46.9
②	宇城・八代	2	18.4	1.3	22.0
③	宇城・美里	2	10.1	1.4	13.8
④	八代・芦北	3	8.9	2.4	19.7
⑤	芦北・水俣	3	7.4	1.1	4.2

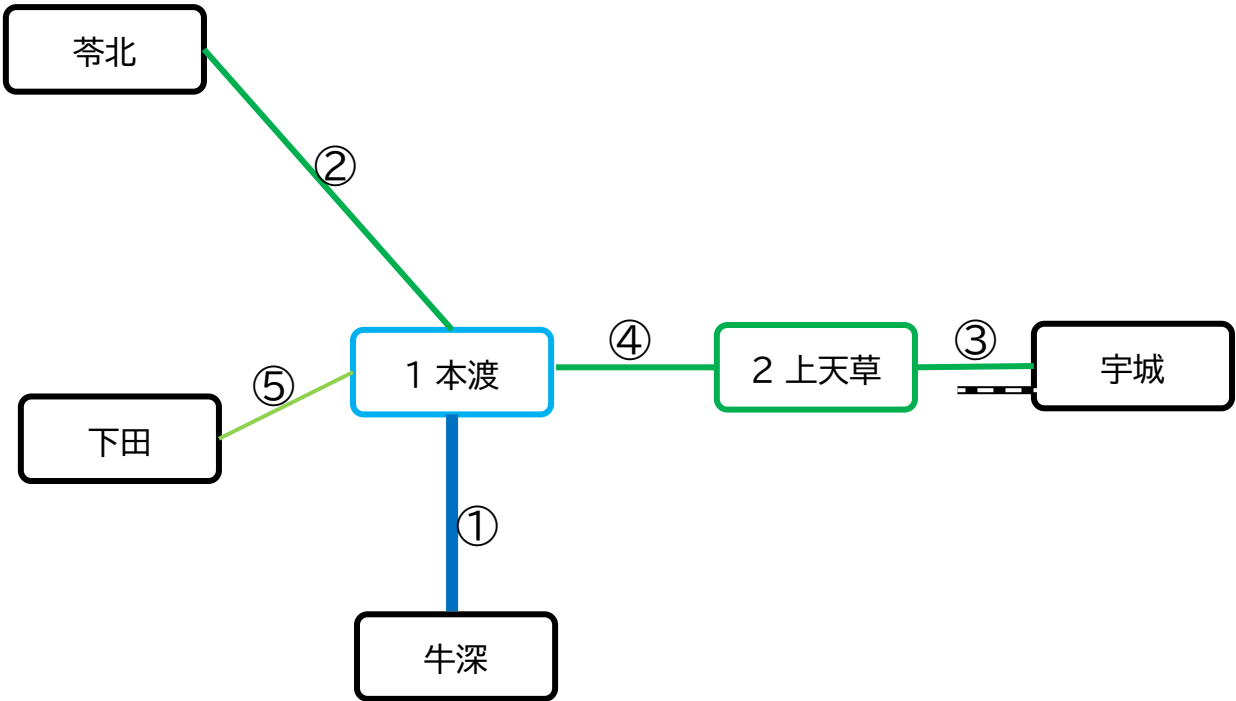
地域内路線

番号	方面	系統数	運行回数	平均乗車密度	輸送量
1	八代	13	93.5	2.4	185.0
2	人吉	11	47.3	0.7	24.7
3	水俣	11	23.9	0.7	18.7
4	宇城	4	12.4	0.8	12.9

運行回数と輸送量の相関関係



天草



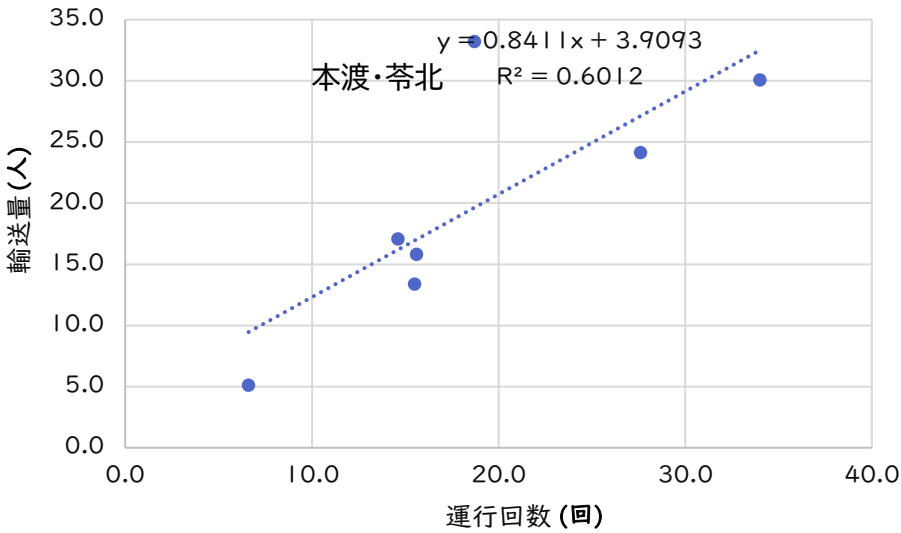
地域間路線

番号	方面	系統数	運行回数	平均乗車密度	輸送量
①	本渡・牛深	6	34.0	1.0	30.1
②	本渡・苓北	3	18.7	2.0	33.2
③	宇城・上天草	4	15.6	1.4	15.8
④	上天草・本渡	8	14.6	1.3	17.1
⑤	本渡・下田	3	6.6	0.8	5.1

地域内路線

番号	方面	系統数	運行回数	平均乗車密度	輸送量
1	本渡	4	27.6	0.8	24.1
2	上天草	3	15.5	0.8	13.4

運行回数と輸送量の相関関係



凡例

(回)

~10

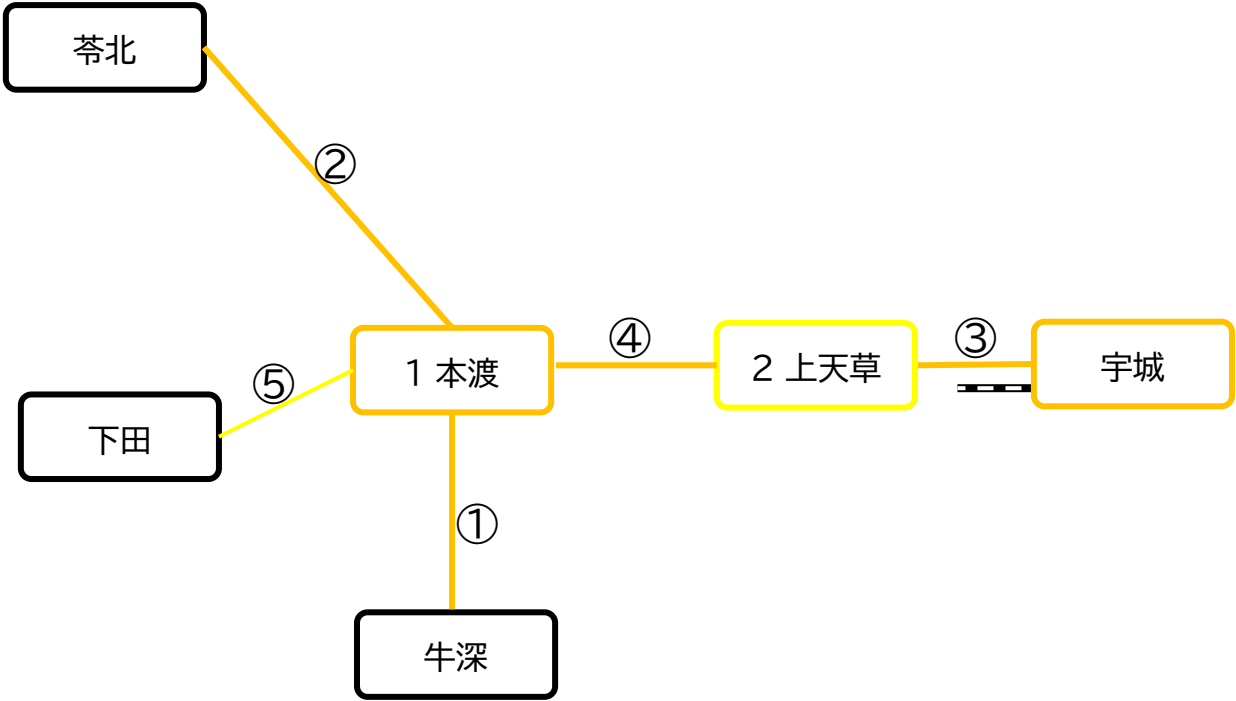
11~20

21~30

31~50

51~

天草



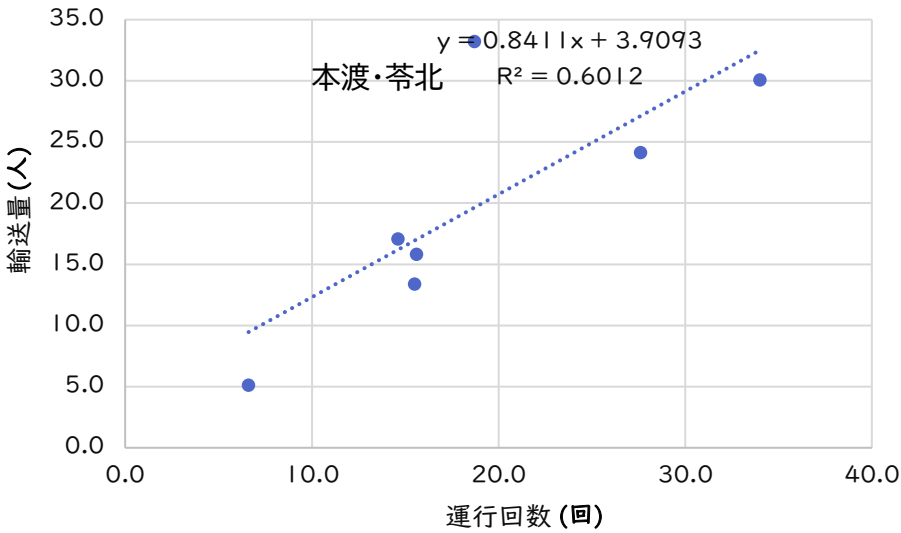
地域間路線

番号	方面	系統数	運行回数	平均乗車密度	輸送量
①	本渡・牛深	6	34.0	1.0	30.1
②	本渡・苓北	3	18.7	2.0	33.2
③	宇城・上天草	4	15.6	1.4	15.8
④	上天草・本渡	8	14.6	1.3	17.1
⑤	本渡・下田	3	6.6	0.8	5.1

地域内路線

番号	方面	系統数	運行回数	平均乗車密度	輸送量
1	本渡	4	27.6	0.8	24.1
2	上天草	3	15.5	0.8	13.4

運行回数と輸送量の相関関係



凡例 (人)	~15	15~50	50~150	150~500	500~1000	1000~
-----------	-----	-------	--------	---------	----------	-------